

Stadtverordnetenversammlung

Brandenburg an der Havel

DIE LINKE

(zehn vom Hundert der Stadtverordneten)

Antrag: Reaktivierung der Bahnstrecke Bad Belzig – Brandenburg an der Havel

zur Behandlung in öffentlicher nichtöffentlicher
Sitzung Sitzung

Beschlussgegenstand: Bahnstrecke Brandenburg an der Havel Bad Belzig reaktivieren

Beratungsfolge:

		Soziales, Familie, Gesundheit und Senioren			Ausschuss für Kultur, Bildung und Sport
		Ausschuss Ordnung, Sicherheit und Petitionen			Ausschuss für Finanzen, Wirtschaft, Digitalisierung und kommunale Zusammenarbeit
		Ausschuss Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr			Ausschuss für Rechnungsprüfung und Vergaben
		Jugendhilfeausschuss	X	29.09.21	Stadtverordnetenversammlung
X	20.09.21	Hauptausschuss			

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

1. Die Stadtverordnetenversammlung setzt sich für die Reaktivierung der im Jahre 2003 stillgelegten Bahnstrecke von Brandenburg an der Havel nach Bad Belzig ein. Die Verwaltung wird aufgefordert an der Reaktivierung der Bahnstrecke auf ihrem Hoheitsgebiet aktiv mitzuwirken.
2. Die Landesregierung wird gebeten die Reaktivierung der Bahnstrecke zwischen Brandenburg an der Havel und Bad Belzig in den Landesnahverkehrsplan 2023 bis 2027 aufzunehmen und sich dafür einzusetzen, dass dieses Projekt vom Bund gefördert wird.
3. Der Oberbürgermeister wird aufgefordert dazu Gespräche mit dem Landkreis Potsdam-Mittelmark und der Stadt Bad Belzig aufzunehmen und sich auf ein gemeinsames Vorgehen zu verständigen.
4. Die SVV ist über den Fortschritt regelmäßig zu informieren.

Heike Jacobs *Andreas Kutsche*

Heike Jacobs

Andreas Kutsche

Begründung:

Im Jahre 2003 wurde die Bahnstrecke Bad Belzig nach Brandenburg an der Havel stillgelegt. Seitdem haben sich die Zeiten gravierend verändert und heute sind wir wieder in einer sinnvollen Diskussion, wie Mobilität auch ohne Auto in ländlichen Regionen gestärkt werden kann. Um dies zu erreichen muss den Menschen ein verlässliches Angebot auch in der Fläche gemacht werden. Eine direkte Bahnverbindung zwischen Bad Belzig und Brandenburg an der Havel würde beiden Städten zugutekommen und die Ankerfunktion der Region stärken.

Für eine Reaktivierung derartiger Strecken gibt es derzeit eine gute Förderkulisse des Bundes, so dass eine derartige Reaktivierung eine realistische Option darstellt. Der Erfolg des Plus-Busses zeigt, dass es einen Bedarf an Mobilität in der Region gibt, auch in Richtung Bad Belzig. Mit der Reaktivierung der Bahnstrecke wäre die Chance gegeben, dies weiter auszubauen in dem Zubringer-Busse die unterschiedlichsten Bahnstationen anfahren und so ihr Einzugsgebiet ausweiten könnten.

Der Landesnahverkehrsplan 2023-2027 befindet sich gerade in Erarbeitung aus diesem Grund ist jetzt der richtige Zeitpunkt solch ein Signal an die Landesregierung aus der SVV Stadt Brandenburg an der Havel zu senden.

Aus der Antwort der Landesregierung auf die große Anfrage an den Landtag 7/3937 Situation des öffentlichen Nahverkehrs in Brandenburg:

Im Rahmen der Aufstellung des Landesnahverkehrsplans 2023 - 2027 wird derzeit eine Potenzialanalyse zur Reaktivierung von Strecken und Halten von einem externen Gutachter erstellt. Dabei werden die Reaktivierungsvorschläge anhand von einheitlichen und vergleichbaren Kriterien in einem zweistufigen Verfahren geprüft. In der Analyse werden die von Gebietskörperschaften, Verbänden und Bürgerinitiativen eingebrachten Streckenreaktivierungsvorschläge berücksichtigt. Darüber hinaus fand eine fachliche Ergänzung weiterer potenziell relevanter Strecken statt. Strecken, deren reguläre Bedienung bereits konkret in Planung ist oder deren Reaktivierung im Rahmen des Infrastrukturprojektes i2030 untersucht wird, sind nicht Teil der Potenzialanalyse. Außerdem werden nur jene Reaktivierungsvorschläge betrachtet, die im maßgeblichen Verantwortungsbereich des Landes Brandenburg liegen.

Die nachstehende Tabelle enthält die im Rahmen der Potenzialanalyse untersuchten Strecken, Streckenabschnitte und Verbindungskurven:

Landtag Brandenburg

Drucksache 7/3937

Von	Nach
Abzw Kerkow	Abzw Erichshagen (Verbindungskurve)
Bad Belzig	Brandenburg (Havel)
Bad Freienwalde (Oder)	Angermünde
Bad Freienwalde (Oder)	Oderberg
Bad Saarow-Pieskow	Beeskow
Falkenberg (Elster)	Herzberg (Elster) Stadt
Falkenberg (Elster)	Luckau-Uckro
Falkenberg (Elster)	Riesa
Finsterwalde	F60

Tabelle nur ausschnittsweise dargestellt

Quelle: Landtag Brandenburg, Drucksache /3937, Seite 24